AUTOMOBILISM

La Braşov se dispută astăzi cea mai importantă întrecere a anului

„Marele Premiu al oraşului Braşov“ suscită un interes fără egal. Competiţiunea a întrunit un număr record de adeziuni. La start se vor prezenta doi alergători maghiari şi toţi fruntaşii automobilismului românesc. Dispute dârze în perspectivă.

Motocicliştii noştri vor fi cantitativ şi calitativ, la înălţimea evenimentului

Ziua cea mare, cu atât de multă nerăbdare aşteptată de toţi sportivii motorizaţi, a sosit. Oraşul Braşov va fi astăzi, cu începere dela ora 9 dimineaţa, teatrul celei mai interesante dispute automobiliste şi motocicliste din câte s'au organizat, până în prezent, la noi.

«Marele Premiu al oraşului Braşov», competiţiune de viteză pe circuit, va trăi astăzi, a treia ediţie a sa.

Infiinţată în 1935, graţie strădaniilor unui buchet de sportivi în frunte cu ing. Petre Carp, ing. Vincent Closs şi ing. Jean Calcianu, întrecerea care se va desfăşura astăzi, pentru a treia oară, este chemată la mari onoruri, va face epocă în istoria automobilismului românesc şi nu va întârzia să-şi facă loc de cinste în calendarul internaţional al AIACR-ului.

«Marele Premiu al Braşovului» a călcat, dela început, cu dreptul şi augurii sunt dintre cei mai făgăduitori. Nu vedem ce ar putea împiedica ascensiunea acestei superbe alergări, atâta timp cât la Braşov, primul oraş industrial al ţărei, există oameni ca cei cari au pus bazele alergărei de astăzi.

Inceputul a fost greu, desigur. Dar perseverenţa omenească este capabilă să facă minuni şi realizatorii «Marelui Premiu al oraşului Braşov» au fost din plin dotaţi cu această calitate.

Astăzi, când importanta competiţiune şi-a croit drum, şi-a câştigat dreptul la viaţă, creatorii ei pot fi mândri de opera ce au înfăptuit şi pentru care, oraşul Braşov trebue să le fie recunoscător.

Desigur că, ei nu pretind măriri şi nici beneficii materiale. Succesul moral constitue cea mai bună răsplată a lor, răsplată care îi menţine neclintiţi pe drumul croit şi îi face să treacă în chip de învingători, peste toate obstacolele naturale sau artificiale.

Dovada faptului că sunt hotărâţi — indiferent de preţul sacrificiilor — să continue opera creiată, au făcut-o chiar anul acesta, când o parte din cei în a căror datorie intră sprijinirea competiţiunei, ua încercat să o saboteze, să-i sape mormântul.



N. IONESCU-CRISTEA

Zadarnică le-a fost truda; în van împotrivirea. Au dat peste organizatori tenaci cari au ştiut să-şi facă datoria chiar dacă, pentru aceasta, au trebuit să taie în carne vie.

Din fericire, opoziţia nu a putut rezista.

«Marele Premiu al oraşului Braşov» trăeşte şi va trăi. Cu forţe noui, cu forţe îndoite, creatorii lui îi vor asigura un viitor de aur.

Palmaresul competiţiunii

Inainte de darea plecărilor în cea de a treia ediţie a „Marelui Premiu al oraşului Braşov", o scurtă privire, asupra celor petrecute în primii doi ani, nu este lipsită de interes. Este chiar necesară întrucât nu se poate să nu remarcăm pe palmaresul competiţiunei şi-au înscris numele, oameni cu trecut, automobilişti şi motociclişti consacraţi.

Este deasemenea necesar să adăugăm că „ Marelui Premiu al oraşului Braşov" îi revine meritul de a fi dat la iveală câţiva alergători cari au realizat apoi, isprăvi de dimensiuni neegalate.

MIHAIL SONTAG ŞI PETRE CRISTEA PRIMII CAŞTIGATORI

Disputată pentru prima oară, în ziua de 1 Septembrie 1935, competiţiunea pentru „Marele Premiu al oraşului Braşov" a văzut victoriile a doi alergători cari şi-au asigurat loc de cinste în analele automobilismului românesc.

Mihail Sontag şi-a înscris numele în fruntea palmaresului probei rezervată trăsurilor de curse şi Petre Cristea a făcut acelaş lucru în lotul maşinilor de sport.

Invingătorii primului „Mare Premiu" disputat în ţară, au dovedit ulterior că victoriile lor nu s'au datorat unei întâmplări.

GEORGE GHICA ŞI BARBU NEAMŢU

Anul trecut „Marele Premiu al oraşului Braşov" s'a disputat în ziua de 26 Iulie, dată care a coincis cu un alt mare eveniment sportiv desfăşurat la Bucureşti: campionatul de box al Europei la categoria cocoş cu care ocazie Aurel Toma a cucerit titlul învingând pe fostul deţinător, francezul Poppy Decico.

In această a doua ediţie a competiţiunei triumful a rămas de partea lui George Ghica (curse) şi Barbu Neamţu (sport), doi automobilişti îndeajuns de cunoscuţi spre a nu mai fi nevoe să insistăm asupra ridicatei lor clase.

MARIN MORARU ŞI B. B. ASSAN

In competiţiunea motociclistă Marin Moraru (1935) şi B. B. Assan (1936), şi-au înscris pe rând numele, în fruntea glorioşilor disputanţi ai «Marelui Premiu al oraşului Braşov».

Ca şi la automobile, în proba motociclistă, victoria nu a scăpat unor oameni ne necontestată valoare.

LOTURI SELECTE

Este cert că, şi de rândul acesta victoriile vor reveni unor alergători de cari şi-au trecut de mult examenul de consacrare şi aceasta pentru simplul motiv că, din loturile înscrise nu figurează decât foarte puţini oameni lipsiţi de performanţe strălucite.

Astfel în cele două categorii automobiliste găsim un singur necunoscut. Pe R. M. Bohory şi nu este exclus ca acesta să ne servească o revelaţie. Bine înţeles că, în mod regulat, el nu are şanse de succes într'o întrecere în care şi-au dat întâlnire toţi aşii volanului românesc. Probabil însă că focul public îi va fi de folos.

La motociclete, lotul deşi mult mai numeros, este la fel de select. Cei 3—4 tineri cari şi-au înscris numele alături de consacraţi, vor avea multe de învăţat şi poate că, din rândul lor va eşi un campion autentic.

PARTICIPANŢII

Cele trei probe ale «Marelui Premiu al oraşului Braşov» au totalizat un număr de 41 participanţi siguri, ceiace corespunde unui record şi asigură alergărilor un spectacol de zile mari.

Lista participanţilor are următoarea înfăţişare:

Categoria sport

Ing. Heinrich Rosenauer, B. M. W.
Ing. Petre Carp, Ford I. A. R.
Petre Cristea, Ford.
Ing. Jean Calcianu, Hotchkiss.
Mihail Sontag, Bugatti.
Col. Al. Berlescu, Ford.
Luca Niculescu, B. M. W.
R. M. Bohory, Ford.
Nicolae Festetitsch (Ungaria), Alfa Romeo.
Ing. Barbu Neamţu, B. M. W.
Şerban Grigorescu, B. M.W.

AUTOMOBLIE CURSE

George Ghica, Macerati.
Ing. Petre Carp, Bugatti.
Petre Cristea, Ford.
Ing. Jean Calcianu, Duesenberg.
Mihail Sontag, Bugatti.
Col. Al. Berlescu, Ford.
Luca Niculescu, B. M. W.
R. M. Bohory, Ford.
Nicolae Festetitsch (Ungaria), Alfa Romeo.
Ernest Festetitsch (Ungaria), Maserati.
Ing. Barbu Neamţu, B. M. W.

MOTOCICLETE

Marin Mareş, N. S. U.
Lazăr Georgescu, N. S. U.
Ştefan Pop, D. K. W.
Ion Craioveanu, Rudge.
Gheorghe Mecheşanu, B. S. A.
Teofil Kunz, Ariel.
Ion Salaru, Scott.
Andrei Zilahy, Rudge.
Ioan Popa, Norton.
N. Ionescu-Cristea, Norton.
Gregor Himelforb, Ariel.
Ncolae Nicolici, B. M. W. sau I.R.A.
Constantin Voluntaru, Rudge.
Iosif Assan, I. R. A. sau B. M. W.
Erich Lantmann, Rudge.
Alex. Sebestyen, Rudge.
Emil Pavel, B. M. W.
E. Mărginanu, Ariel.

Sorţii de isbândă ai concurenţilor

Deşi, în materie de stabilirea şanselor, sarcina noastră este din cale afară de grea, majoritatea concurenţilor finid de forţe sensibil egale, vom căuta totuşi să găsim pe câştigătoriii probabili ai celor trei întreceri.

Pentru aceasta vom lua în considerare numai calculul rigid al hârtiei şi vom judeca pe concurenţi pe baza antecedentelor.

Vom începe cu alergătorii cari vor disputa victoria în proba trăsurilor de sport.

INTRE LUCA NICULESCU, PETRE CRISTEA ŞI FESTETITSCH

Pe hârtie Luca Niculescu are prima şansă în categoria trăsurilor de sport şi aceasta pentru motivul că în ultima lui întâlnire — «Marele Premiu al Bucureştilor» — cu adversarii de astăzi a sfârşit înaintea lor, necedând decât lui Ernst Henne, faimosul reprezentant al casei B. M. W.

Tot în baza rezultatului de atunci Petre Cristea urmează să termine la locul al doilea.

Maghiarul Nicolae Festetitsch posedând o maşină ultra rapidă trebue să figureze în primele locuri.

Toţi ceilalţi concurenţi au şanse apropiate şi orice inversare a rezultatului nu ar constitui o surpriză pentru noi, cari nu uităm că lotul cuprinde oameni, tot unul şi unul.

DISPUTA APRIGA IN PERSPECTIVA

In categoria trăsurilor de curse, găsirea câştigătorului probabil este la fel de grea.

Aci însă, se impune să împărţim pe concurenţi în două: cei cari vor pilota trăsuri speciale, de o parte şi cei cari vor încerca focul public la bordul trăsurilor de sport, de altă parte.

Din primul lot fac parte: George Ghica, ing. Petre Carp, ing. Jean Calcianu, Mihail Sontag şi fraţii Festetitsch.

Ceilalţi formează lotul secund şi în mod normal nu au dreptul să aspire la victorie. In cursă încă se petrec multe lucruri şi dese ori «pur sângii» sfârşesc prin a «cloca». Astfel fiind, nu este exclus ca, tocmai cei cari nu au şanse regulate, să joace în cursă roluri principale.

Dacă nimic anormal nu se va petrece, lupta pentru victorie se va angaja aprig între cei şase alergători mai sus citaţi şi favoritul nostru, în acest caz, este ing. Jean Calcianu, după care George Ghica şi Mihail Sontang se vor clasa.

IOAN POPA FAVORIT IN PROBA MOTOCICLISTA

Invingător în cele două probe disputate anul acesta, Ioan Popa, câştigătorul «Marelui Premiu al Bucureştilor», porneşte favorit în alergarea motociclistă de astăzi alergare care va reuni la start cel mai select lot din câte au concurat vreodată, la noi.

Nicolae Nicolici dacă se va alinia la plecare la ghidonul motocicletei I. R. A. va fi un concurent redutabil al favoritului.

Marin Mareş, B. B. Assan, Nicolae Ionescu-Cristea, Teofil Kunz, Lazăr Georgescu şi Constantin Voluntaru, sunt oameni capabili să răstoarne toate calculele.

CATEVA AMANUNTE

Cursele au loc pe un circuit închis de cca. 1800 m. lungime sensul de mers fiind sensul acelor unui ceasornic.

Distanţele de parcurs vor fi:
Automobile curse: 50 tururi.
Automobile sport: 40 tururi.
Motociclete: 30 tururi.

PLECARILE

Prima plecare va fi dată la ora 9 dimineaţa în modul următor: vehiculele vor fi aşezate în grup cu motorul pornit, la 100 m. înainte de linia de plecare în ordinea stabilită prin tragere la sorţi.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel şi cursa va fi considerată începută în momentul când prima trăsură va trece de linia de plecare, trasă în faţa postului de cronometraj.

Se vor aplica penalizări de timp alergătorilor cari nu vor pleca regulat.

TERMINAREA CURSEI

Cursa va fi considerată drept terminată când primul concurent va fi complectat numărul de tururi prescris.

Ceilalţi concurenţi vor fi opriţi imediat, în ordinea trecerii lor peste linia de sosire.

Clasamentul se va face după poziţia ocupată în cursă de fiecare concurent în acel moment.

PREMIILE

«Marele Premiu al oraşului Braşov» este dotat cu următoarele premii în bani:

Automobile curse:
Premiul I-iu, lei 45.000.
Premiul II-lea, 30.000.
Premiul III-lea, lei 15.000.

Automobile sport:
Premiul I-iu, lei 30.000.
Premiul II-lea, lei 20.000.
Premiul III-lea, 10.000.
Premiul IV-lea, lei 4.000.

Motociclete:
Premiul I-iu, lei 10.000.
Premiul II-lea, lei 7.000.
Premiul III-lea, lei 4.000
Premiul IV-lea, lei 2.000.

Motociclete categoria sub 350 cmc.:
Premiul I-iu, lei 3.000 necumulabil.
Premiul II-lea, lei 1.000 necumulabil.

C. VOLUNTARU

Premiul V nu se va atribui decât dacă cel puţin concurenţii vor termina cursa.

In afară de premiile în bani, se vor mai oferi şi următoarele cupe:

Cupa challenge a oraşului Braşov.

O cupă definitivă primului în categoria curse.

O cupă definitivă primului în categoria sport, capacitatea până la 2000 cmc.

O cupă definitivă primului în categoria sport, capacitate până la 2000 cmc.

O cupă definitivă primului la motociclete.

Eventual, 2 premii în bani primilor doi concurenţi din această clasă.

Pe lângă aceste premii, se vor mai atribui la ambele categorii de automobile câte o cupă de randament a cărei formulă şi regulament se vor publica ulterior.

Fiecare alergător care va termina cursa, va primi diploma Moto Clubului Român (Braşov).

HANDBALL

Federaţia maghiară de handball a câştigat 750 schillingi cu ajutorul federaţiei române

Se ştie că echipa românească a fost angajată de federaţia austriacă de hand ball pentru un match internaţional, care ar fi avut loc la Klagenfurt.

Având în vedere că federaţia română a abzis matchul, austriacii au fost nevoiţi să caute un alt adversar şi l-au găsit în reprezentativa Ungariei. Intre Austria şi Ungaria exista însă o veche diferenţă, prilejuită de un match contramandat. Federaţia austriacă a cerut din acest motiv o sumă de 1000 de schilingi. Ungurii folosind situaţia s'au declarat dispuşi de a juca la Klagenfurt, însă au cerut lichidarea pretenţiei austriace. După multe tratative s'au hotărât, că federaţia austriacă se va mulţumi cu 250 schilingi în loc de 1000.

natatie

Concursul de natatie pentru Cupa Horty a început

Campionatele de nataţie ale Ungariei

BUDAPESTA 14. — Azi a început în localitate concursurile de waterpolo pentru Cupa Horthy.

Rezultatele au fost următoarele:
Austria—Belgia 3-3 (2-2).
Germania—Franţa 3-1 (2-1).
Ungaria—Olanda 8-0 (2-0).

In cdrulc estui concurs s'au disputat şi mai multe probe contând pentru campionatul de nataţie al Ungariei. Au terminat cu următoarele rezultate:

1. Harsanyi 1 min. 0.85. Record maghiar.
1. B. S. E. 5 min. 2,18 sec,
1. Engel 1 min. 114.6 sec.
1. Grof 2 min. 16.6 sec.
2. Csik 2 min. 16.8 sec.
1. Lengyel 2 min. 38 sec. record.

Ştiri diverse

TITI DUMITRESCU, excelentul înaintaş al grupării Sportul Studenţesc, şi-a serbat eri aniversarea a 21 de ani.

IN CURSUL zilei de eri toţi jucătorii Sportului Studenţesc au sosit în Capitală, venind dela Eforie, unde şi-au petrecut concediul.

LA Magyarovao (Ungaria), s'a disputat matchul F. C. Wien — Hubertus. Vienezii au învins uşor cu 5—1 (3—1).

CICLISM

Handicapul „Crihălmeanu“ se disputa astăzi

Pe distanţa Bucureşti-Tărtăşeşti (36 km.) şi în regia grupărei «Aquila-Marathon» se va disputa astăzi de dimineaţă handicapul «N. Crihălmeanu», cursă de semi-fond rezervată şcolarilor, începătorilor şi alergătorilor de ultimă categorie.

Plecările se vor da în bariera Griviţei în ordinea următoare:

Şcolari şi studenţi, ora 8.
Incepători, ora 8.03.
Categoria III-a, ora 8.04.

Starturile făgăduesc să fie foarte populate şi lupta finală urmează să se circumscrie între Moekes, Beckmann şi Grigore Georgescu, pe cari îi preferăm în această ordine.

O cursă rapidă: Cupa „Metropola“

Constatări pe marginea unei medii orare mari în perspectivă

Gruparea „Metropola" regizează astăzi pe gudronul şoselii Bucureşti-Ploeşti, o cursă pe echipe.

Regulamentul probei precum şi premiile sortite să răsplătească eforturile echipelor meritoase, le-am publicat într'un număr trecut.

Ceiace însă vrem să subliniem, în mod special, cu privire la această probă, este că alergarea se va transforma într'o veritabilă

CURSA DE VITEZA PE ŞOSEA

Formula plecărilor pe echipe îşi găseşte la noi un dublu sens, o dublă importanţă.

Intâi, va transforma alergarea, după cum am mai spus, într'o adevărată cursă de viteză pe şosea şi pe tot parcursul celor 110 km. (dacă întoarcerea va avea loc în marginea oraşului) sau 114 km. dacă se va merge până în centru.

Al doilea vom avea, în fine, şi noi prilejul să asistăm la o luptă intensă, cu acţiuni succesive, fiecare ducându-şi kilometrul lui, într'un continuu 35 sau 36 pe oră, dacă nu şi mai mult.

Vom vedea ceeace de mult le-o cerem cicliştilor noştri: schimb regulat la conducere dela primul până la ultimul fără eschivări.

Şi 35 pe oră, vor vedea cu toţii, că-i aproape o nimica toată pentru 90 sau 100 minute.

O vor face însă din nevoie, presaţi de formula cursei, neştiind niciodată în ce situaţie sau cum merge echipa plecată cu 5 minute mai devreme sau mai târziu.

Fiecare echipă va goni să ajungă pe cealaltă având însă grijă să nu lase pe cei plecaţi în urmă să se apropie.

Şi din această goană „în pline gaze" pe tot parcursul suntem siguri va eşi cel puţin 35 pe oră.

REVERS-UL

Aşa cum e aranjată cursa are câteva „puncte negre".

E prea mare distanţa pentru porniri separate pe echipe.

Prima echipă e dezavantajată de două ori: odată pentru că n'are punct de reper şi al doilea la întoarcere dacă i-a scăzut handicapul şe demoralizează în favoarea urmăritorilor care prind elan.

Sunt câteva puncte pe care noi le considerăm foarte defavorabile.

Se va obiecta că terenul e asfaltat. Nimic de zis, dar nu pe rută „dus şi întors".

Un circuit ar fi mai nimerit şi formula va fi impecabilă. Şi apoi, pe un circuit de 15—20 km. undeva la Băneasa, s'ar obţine un randament superior din punct de vedere al spectacolului şi al succesului.

Acestea fiind, invităm regizorii să reflecteze asupra sugestiilor noastre.

Adică: ori Bucureşti-Câmpina, sau, şi mai preferat, un circuit la Băneasa. Ar fi cel mai nimerit, organizatorii neavând decât de profitat.

Şi credem că vor urma una din sugestii.

CONSTATARI

Cu prilejul acestei formule şi fiindcă veni vorba de iuţeli mijlocii cât mai ridicate facem următoarele constatări:

Dacă în loc de echipe de 3, 4 sau 5 inşi ar porni un pluton de 20, 30 40 alergători şi fiecare ar duce nu un kilometru ci numai 500 metri într'un train, susţinut 36 sau 37 pe oră (ceeace pentru o jumătate de kilometru e lucru foarte uşor) şi apoi trecând în coada plutonului la adăpost, aşteptându-şi rândul peste alţi 10 sau 15 km. n'am avea în permanenţă medii mijlocii care n'ar scobori sub 34 chiar şi pentru 200 km.?

Răspunsul nu poate fi decât afirmativ. Adică *da*. Am avea şi noi şi n'am mai holba ochii citind ca în străinătate media de 35 pe oră a ajuns o medie aproape slabă. Şi nici nu ne-am sufoca, şi nici n'am scoate limba de un cot, la primul contact cu străinii.

Dar nouă ne place să vegetăm în orientalismul nostru recunoscut... Dacă se găseşte vreun „catâr" să tragă plutonul după el bine, dacă nu iarăşi bine. Şi aşteptăm câte un deal, căzături sau sprintul final în loc să dăm fiecare tributul nostru cu riscul de a rămâne din pluton dar cu satisfacţia inegalabilă că am realizat sport de bună calitate.

Dar asta e ceva prea superior şi nu prea le miroase bine majorităţii cicliştilor noştri, aşa că, resemnaţi, conchidem.

PARTICIPANŢII

Vor lua plecarea următorii alergători:

Echipa «Principele Nicolae»

Constantin Tudose, Dumitru Hrenciuc, Iulian Gociman, Cristache Teodorescu.

Echipa clubului ciclist Prahova (Ploeşti)

Costel Georgescu, Marian Zaharia, Dolete Ioan, Lotru Gavril.

Echipa asociaţiei sportive Jandarmeria

Dinu Ştefan, Niculici Dumitru, Hacrilian K., Someşan Alex.

Echipa «Mociorniţa» A.

Ion Penteş, Niculae Dragomir, G. Negoescu, Gh. Cioncu.

Echipa «Mociorniţa» B.

Anton Batoş, Stoica Marin, Ilie Teodoriu, Steinhard Gh.

Echipa individualilor

Const. Cantili, Marinescu Ştefan, Horoneaţă Gheorghe, Petre Budică.

Echipa «Viforul Dacia»

Traian Constantin, I. Borş, Gh. Nicolau, Uleşteanu Const.

ŞANSELE

Dumitru Hrenciuc în clasamentul individual şi clubul „Principele Nicolae" pe echipe au cele mai mari şanse de victorie.

RUGBY

Un comunicat al clubului „R. C. 13“

In urma celor publicate în ultimul timp, clubul «R. C. 13», aduce la cunoştinţă că toate informaţiunile apărute sunt de domeniul fanteziei.

Clubul «R. C. 13» se va prezenta în campionatul de toamnă cu ambele echipe şi niciun jucător nu va semna pentru altă grupare, aşa cum s'a arătat. Din contră, toţi jucătorii cari sunt singurii membri ai acestui club, înţeleg că în mod solidar şi prin eforturi personale să contribue în viitor pentru o cât mai bună organizare şi propăşire a acestei grupări, care lucrează în cadrul pur al amatorismului.

Dela Sportul Studenţesc

Astăzi la orele 9 a. m., are loc pe ternul U. F. S. R., deschiderea oficială a antrenamentului de rugby.

Sunt convocaţi următorii jucători: Jipescu, Ştefănescu, Dan Ionescu, Popa, Audries, Dinescu, Damian, Grigorescu, Dan Dovănescu, Pascu, Tellu Diamandy, Diaconu, Riegler, Macarovici, Mărăşescu, Amau, Comenită, Borel, Tarabegal, Fântâneanu, Şt. Ionescu, precum şi toţi ceilalţi jucători.

Prezenţa este obligatorie.